



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1239

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 51
Tehasetähis (VIN)	509249
Valmistamisaasta	1939

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	2130
Laius mm	815
Kõrgus mm	960

Täismass kg	392
Tühimass kg	182
Kandevõime kg	210

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	14

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	170
2	mehaaniline trummel	222

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,50x19	✓	
3,50x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus kW	18
Mootori töömaht cm ³	494

Originaalsusprotsent	94,75
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	18074
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		02.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		02.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	93,7	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	13,5	numbrialuste ääred mustaks värvimata, tagumise numbrialuse tagune mustaks värvimata (-1,5). Porilauad koopia
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	jalatugede kummidetailid koopia ja kulumisjälgedega. Muster peab olema ruuduline, mitte triipudega. (-1). Sadula vedru paigaldati nii musta kui kroomi.
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14,5	juhtmestik koopia. Näidiku sihverplaat koopia. Spidomeetri tross koopia ja vale rüüga(-0,5). Süütelukk koopia. Esitule reflektor ja klaas koopia. Tagatuli koopia. Esilaternal olev märgutule klaas peaks olema rohekas/sinakas - koopia on punane. Generaatori katteplekk peab hõbedane/hall olema (-0,5). Küünla piibud valelt mudelilt (-1). Aku kinnitus peab must olema (-0,5)
5.1.6	Juhthoovad	15	14,8	kummidetailid koopia. Süüte reguleerimise detailid koopia. Leevendialune katteplekk/seib peab olema must (-0,2)
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3,9	kasutatavad kinnitusevahendid peavad tumeda pinnakattega olema (-1). Sadula all, raamil, puudub trosse kinni hoidev metallist vits (-0,1)

93,70%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	95,8	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	14	kütusepaagi korgil kroomi eeltöö defektid (-0,2). kütusekraan koopia ja valelt mudelilt(-2). Kütusepaagil olevad kummist põlvekaitseid koopia. Õhufiltri korpus mustaks värvitud - peab hall olema (-0,5)
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	summutid koopia (lõpuosad võivad nii kroomitud kui mustad olla). Leegitorud kuumakahjustusega (-1)
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,8	rattad koopia (paigaldati nii üleni musti kui ka kroomitud keskosaga rattaid. Esimesel juhul peavad ka kodarad mustaks värvitud olema). Piduripedaal kulumisjälgedega (-0,2)
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	trossid koopia

95,80%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,75
läbisõidunäidiku näit	18074

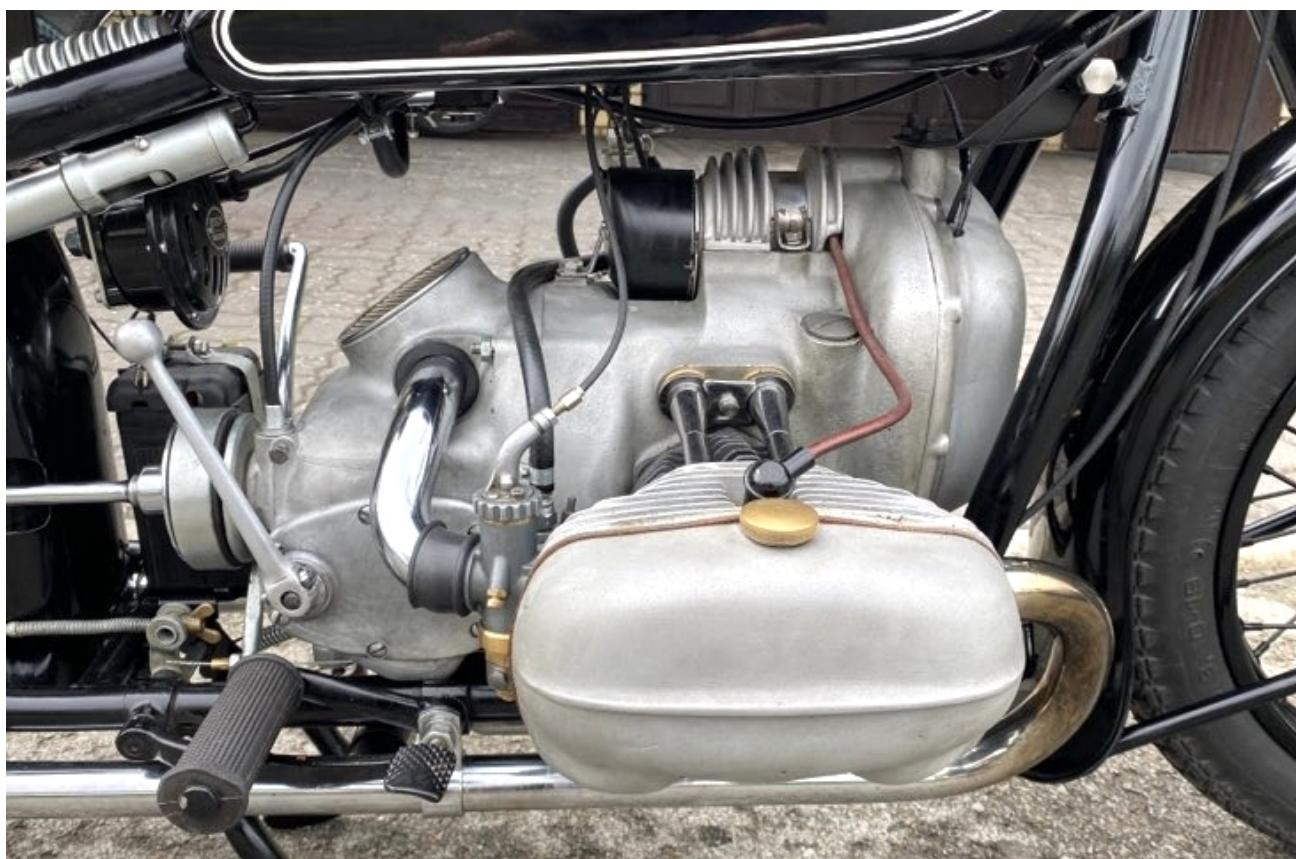
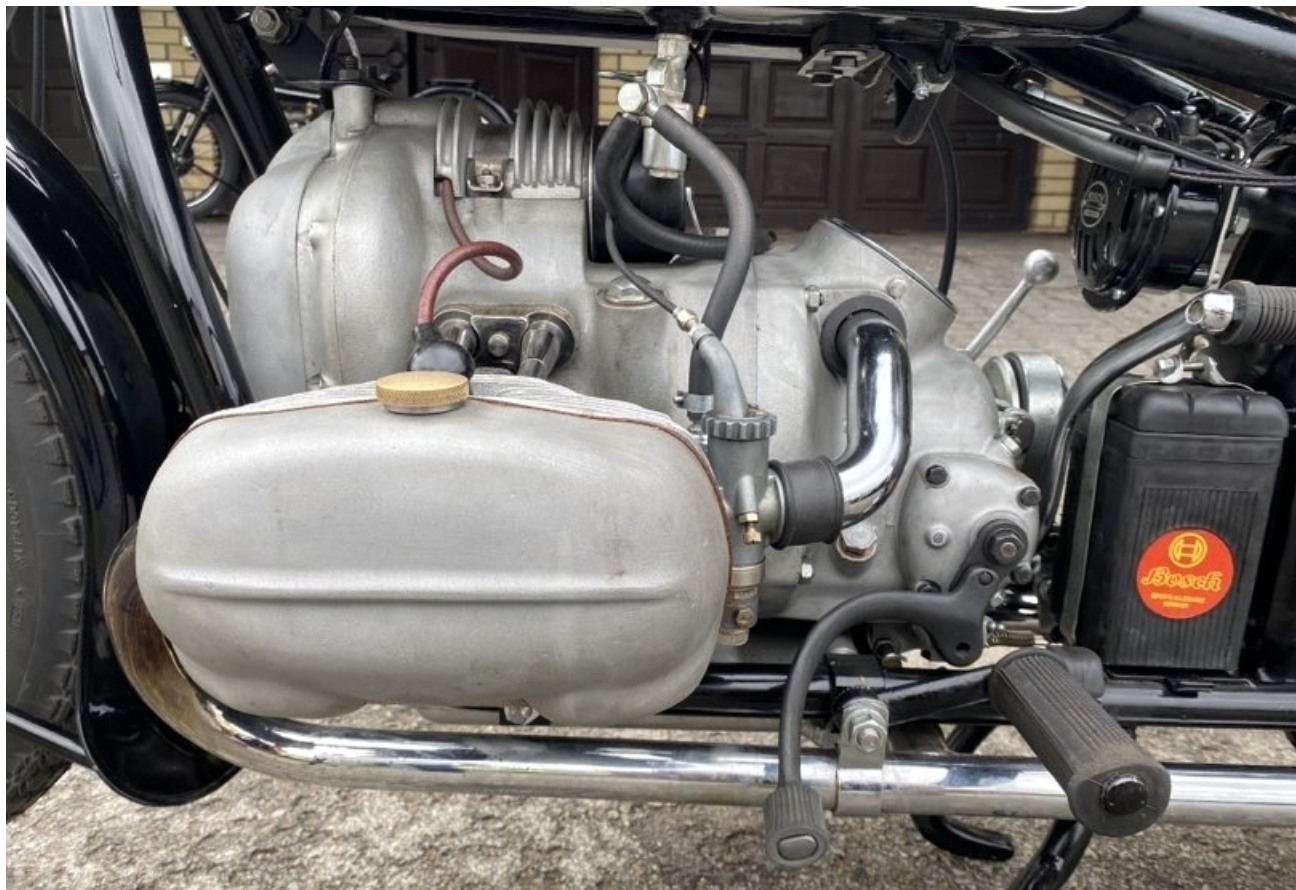
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		02.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		02.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		02.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		02.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		02.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		02.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		02.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		02.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud mootorratas. Andmesilt koopia.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,75
läbisõidunäidiku näit	18074

Akti väljaandmise kuupäev	09.11.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	01.08.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		02.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		02.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel